

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1000 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 17 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                            |         |
|-----|----------------------------|---------|
| 1.  | TCU Suzuki SX4             | - 1 шт. |
| 2.  | Подрозетник                | - 1 шт. |
| 3.  | Шар                        | - 1 шт. |
| 4.  | Пластина                   | - 2 шт. |
| 5.  | Втулка ø16x74              | - 4 шт. |
| 6.  | Втулка ø16x86              | - 2 шт. |
| 7.  | Кронштейн                  | - 2 шт. |
| 8.  | Болт M10x35                | - 4 шт. |
| 9.  | Болт M12x110               | - 2 шт. |
| 10. | Болт M12x120               | -2 шт.  |
| 11. | Болт M12x130               | -2 шт.  |
| 12. | Болт M12x1,25x70           | - 2 шт. |
| 13. | Гайка M10                  | - 4 шт. |
| 14. | Гайка M12                  | - 4 шт. |
| 15. | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 16. | Шайба Ø10                  | - 4 шт. |
| 17. | Шайба пружинная Ø10        | - 4 шт. |
| 18. | Шайба Ø12                  | - 6 шт. |
| 19. | Шайба пружинная Ø12        | - 6 шт. |
| 20. | Руководство                | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер и боковое, пластиковое покрытие багажника;
- Просверлить насквозь лонжероны автомобиля сверлом Ø13;
- Рассверлить полученные отверстия Ø13 (только нижнюю стенку лонжеронов) до диаметра Ø16;
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя втулки (поз.5,6), пластины (поз.4) и зафиксировать его с помощью крепежных элементов (поз.9,10,11,14,18,19);
- Установить кронштейны (поз.7), используя крепежные элементы (поз.8,13,16,17), (поз.9,14,18,19) и втулки (поз.5);

**ВНИМАНИЕ! Установка ТСУ без дистанционных втулок (поз.5,6) может привести к деформации элементов кузова при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**

- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Установить шар (поз.3) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.12,15);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M10 – 55 Н·м;
  - резьба M12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

|  |                 |      |  |
|--|-----------------|------|--|
|  | Стоп-сигнал     | 6    |  |
|  | Габаритные огни | 5, 7 |  |
|  | Правый поворот  | 4    |  |
|  |                 |      |  |
|  |                 |      |  |

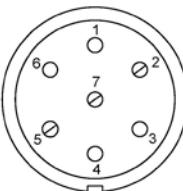


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготавителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**Suzuki SX4 2008-2013г.  
(хетчбек 4x4)**

**Код: SZ-11**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**